

## 発明の背景

### 発明の分野

本発明は、軸方向に2分割された一对のシフトレバー部材のいずれか一方に形成された軸部と、他方に形成された筒状部との間に設けられるシフトレバーブッシュに関する。

### 従来技術の説明

従来より、軸方向（上下方向と略一致）に2分割された一对のシフトレバー部材のいずれか一方（例えばトランスミッション側）に形成された軸部と、他方（例えばシフトノブ側）に形成された筒状部との間に設けられるシフトレバーブッシュが知られている。このものは、トランスミッション側の振動がシフトノブ側に伝達するのを防止するものである。

例えば、実用新案登録第2569721号公報には、一方のシフトレバー部材の軸部に対して外嵌合により取り付けられる内筒体と、この内筒体の外周面を囲むように該内筒体の筒軸と略同軸に配置され、他方のシフトレバー部材の筒状部に対して内嵌合により取り付けられる外筒体と、これら内筒体及び外筒体の間に配設され、この両筒体を互いに連結するゴム弾性体とを備えたシフトレバーブッシュが記載されている。この公報に記載されたシフトレバーブッシュでは、ゴム弾性体に、その筒軸方向端面に開口する環状の溝部を設けていると共に、この溝部に環状のストッパ部材が嵌合するように構成している。そして、上記溝部における外筒体側の周側面に凹部を形成すると共に、上記ストッパ部材に該凹部と係合可能な凸部を形成しており、この凸部と凹部とを所定量の隙間を空けた状態にしている。これにより、シフトレバーのシフト操作やセレクト操作によってシフトノブ側のシフトレバー部材が操作荷重を受けたときには、上記溝部の凹部とストッパ部材の凸部とが当接するまでは、内筒体と外筒体との相対変位が規制されないものの、上記凹部と凸部とが係合した後は、上記内筒体と外筒体との、筒軸回りの相対変位（ねじり方向の変位）及び筒軸に直交する径方向の相対変位（軸直方向の変位）がそれぞれ制限される。こうして、上記公報記載のシフトレバー



ブッシュでは、上記ねじり方向及び軸直方向についてのばね特性が、その変位量に対して２段階の特性となるようにしている。

ところが、上記公報記載のシフトレバーストッパは、ねじり方向及び径方向のばね特性を２段階特性とするために、内筒体と外筒体とゴム弾性体とに加えて、さらにストッパ部材を必要とする。このため部品点数が多くなる。しかも、上記のシフトレバーストッパでは、ストッパ部材を溝部内に位置固定するために、ストッパ機構を設けている。このため、その構造は複雑である。その結果、上記公報記載のシフトレバーストッパでは、部品点数の増大と相俟って、製造コストが増大してしまうという不都合がある。

また、上記公報記載のシフトレバーストッパを製造する際は、先ず、内筒体と外筒体とゴム弾性体とを一体加硫成形する工程と、上記溝部内の凹部とストッパ部材の凸部との周方向位置が互いに一致するように位置決めした上で、この溝部内にストッパ部材を挿入する工程と、上記内筒体の開口縁部を折り曲げることににより、この開口縁部をストッパ部材に当接させてストッパ機構を設ける工程とが必要である。このように、各工程が極めて複雑である上に、工程数が多いため、製造コストの増大を招いてしまうという不都合もある。

本発明は、このような事情に鑑みてなされたものであり、その目的とするところは、２段階特性のばね特性を有するシフトレバーストッパを、低コストで製造可能にすることにある。

#### 発明の要約

上記目的を達成するために、第１の発明は、軸方向に２分割された一対のシフトレバーストッパ部材のいずれか一方に形成された軸部と、他方に形成された筒状部との間に設けられるシフトレバーストッパを対象とする。そして、上記一方のシフトレバーストッパ部材の軸部に対して外嵌合により取り付けられる内筒体と、上記内筒体の外周面を囲むように該内筒体の筒軸と略同軸に配置されかつ、上記他方のシフトレバーストッパ部材の筒状部に対して内嵌合により取り付けられる外筒体と、上記内筒体の外周面に固着されかつ、上記両筒体を互いに連結するゴム弾性体とを備えたものとする。そしてさらに、上記ゴム弾性体に、上記外筒体の内周面に対して内嵌

合により固定される嵌合固定部と、該嵌合固定部とは筒軸方向に異なる位置に、上記内筒体から外筒体に向かって径方向に凸となる少なくとも1つの凸部とを形成し、上記外筒体には、その内周面における上記凸部と対応する位置に、上記凸部とは所定量の隙間を空けた状態で該凸部の形状に対応して凹となる凹部を形成するものである。

これによると、一对のシフトレバー部材の内の、一方のシフトレバー部材の軸部に対して外嵌合により取り付けられる内筒体と、他方のシフトレバー部材の筒状部に対して内嵌合により取り付けられる外筒体とは、ゴム弾性体に形成された嵌合固定部において連結される。このため、上記内筒体と外筒体との筒軸方向に対する相対移動は、この嵌合固定部によって規制される。従って、この嵌合固定部の筒軸方向長さを比較的短く形成することで、シフトレバーブッシュの筒軸方向のばね特性は軟らかくなる。こうしてシフトレバーブッシュの筒軸方向のばね特性を軟らかくすることで、シフトレバーにおいては、トランスミッション側の振動をシフトノブ側に伝達し難くすることができ、良好な防振効果が得られる。

一方、上記シフトレバーのシフト操作やセレクト操作により、シフトノブ側のシフトレバー部材が操作荷重を受けると、上記内筒体と外筒体とが筒軸回りに相対的に回転したり（内筒体と外筒体とが相対的にねじられたり）、上記内筒体と外筒体とが上記筒軸に直交する径方向に相対的に移動したりする。

このとき、ねじり方向については、ゴム弾性体の凸部と外筒体の凹部との間に所定量の隙間が設けられているため、内筒体と外筒体とは、その所定量の隙間に対応する筒軸回りの角度だけ、ほとんど抵抗なく相対的に回転する。このため、初期のばね特性は軟らかい。その後は凸部と凹部とが互いに係合するため、ばね特性は硬くなる。従って、シフトレバーブッシュのねじり方向のばね特性が2段特性になる。

また、径方向についても、上記凸部及び凹部の形成位置においては、該凸部と凹部との間に設けられた所定量の隙間によって、内筒体と外筒体とは、その所定量の隙間に対応する径方向の距離だけ、ほとんど抵抗なく相対的に移動する。このため、初期のばね特性は軟らかい。その後は凸部と凹部とが互いに当接するため、ばね特性は硬くなる。また、上記シフトレバーブッシュにおける上記凸部及

び凹部の形成位置とは周方向に異なる位置については、ゴム弾性体の外周面と外筒体の内周面との間に所定量の隙間を設けることによって、内筒体と外筒体とは、この所定量の隙間に対応する径方向の距離だけ、ほとんど抵抗なく相対的に移動する。このため、初期のばね特性は軟らかい。その後は上記ゴム弾性体の外周面と外筒体の内周面とが互いに当接するため、ばね特性は硬くなる。こうして、周方向のいずれの位置においても、シフトレバースプッシュの径方向のばね特性が2段特性になる。

このように、シフトレバースプッシュの、ねじり方向及び径方向についてのばね特性が2段特性となることで、シフトレバーの操作フィーリングが向上する。また、本発明に係るシフトレバースプッシュは、ゴム弾性体に凸部を形成すると共に、外筒体に凹部を形成することによって、そのばね特性を2段特性としている。このため、部品点数が少なくかつ、その構造が簡易である。よって、製造コストの低減化が図られる。

また、第2の発明は、上記第1の発明において、外筒体の凹部を、該外筒体の外周面において周方向に所定の距離だけ離されかつ上記外筒体の内周面側にそれぞれ突出するように窪んだ一对の窪みにより形成し、内筒体を、ゴム弾性体が固着された状態で上記外筒体内に挿入されると共に、該挿入時に上記ゴム弾性体における嵌合固定部が上記外筒体の内周面に対し圧入により嵌合固定されるように構成するものである。そしてさらに、上記嵌合固定部を、上記ゴム弾性体における上記内筒体の外筒体内への挿入方向基端側の端部に形成する一方、上記ゴム弾性体において凸部よりも上記内筒体の上記挿入方向先端側の位置に、上記内筒体から外筒体側に向かって径方向に凸状をなしかつ上記凸部よりも突量が小さい導入部を形成するものである。

これによると、シフトレバースプッシュを製造する際には、ゴム弾性体が固着された内筒体を、外筒体内に挿入しかつ、上記ゴム弾性体の嵌合固定部を上記外筒体の内周面に圧入する。このことだけで、内筒体と外筒体との組み付けがなされる。このため、従来に比べて製造工程が簡易である。これと共に、工程数の減少が図られ、製造コストの低減化が図られる。

また、上記ゴム弾性体において凸部よりも上記内筒体の挿入方向先端側の位置

には、導入部を設けている。このことで、内筒体と外筒体とを組み付ける際には、上記導入部と上記外筒体の凹部との周方向位置を互いに一致させた状態で上記内筒体を外筒体内に挿入することだけで、上記凸部と凹部との周方向位置が自動的に一致する。このため、上記内筒体と外筒体とを組み付ける際の、該内筒体と外筒体との周方向に対する位置決めを容易に行うことができる。よって、シフトレバリーブッシュの製造がより一層簡易になり、製造コストのより一層の低減化が図られる。また、上記導入部は、その突量が上記凸部よりも小さくされている。このため、上記内筒体を外筒体内に挿入する時には、この導入部を、上記凹部を形成する一对の窪みの間を筒軸方向に、容易に通過させることができる。これにより、内筒体と外筒体との周方向の位置決めを容易にしつつ、しかも上記内筒体と外筒体との組み付けを容易にすることができる。

さらに、外筒体の凹部は、外筒体の外周面に該外筒体の内周面側に突出するように設けられた一对の窪みによって形成されている。このため、上記外筒体の成形が容易であり、製造コストのより一層の低減化が図られる。

#### 図面の簡単な説明

図 1 は、本発明の実施形態に係るシフトレバリーブッシュが設けられたシフトレバーの一部を示す縦断面図である。

図 2 は、図 3 の B－B 断面を示す断面図である。

図 3 は、シフトレバリーブッシュの横断面図である。

図 4 は、シフトレバリーブッシュの分解斜視図である。

#### 発明の好ましい実施形態の説明

以下、本発明の実施形態を図面に基づいて説明する。図 1 は、本発明の実施形態に係るシフトレバリーブッシュ 1 が設けられたシフトレバー A を示している。このシフトレバリーブッシュ A は、トランスミッション側であるロア側シフトレバー部材 2 1 と、シフトノブ側であるアップ側シフトレバー部材 2 2 との、軸方向（上下方向）に 2 分割された一对のシフトレバー部材から構成されている。

上記ロア側シフトレバー部材 2 1 の上部には、断面円形の軸部 2 1 a が形成さ

れている。一方、アッパ側シフトレバー部材 2 2 の下部には、上記ロア側シフトレバー部材 2 1 の軸部 2 1 a の外周面を囲む円筒状の筒状部 2 2 a が形成されている。上記軸部 2 1 a は、上端部を構成する小径部 2 1 b と、該小径部 2 1 b の下側に位置する大径部 2 1 c とからなる。小径部 2 1 b は、該小径部 2 1 b に嵌入されたダンパ部材 2 3 を介して上記アッパ側シフトレバー部材 2 2 の筒状部 2 2 a と連結されている。一方、上記大径部 2 1 c は上記シフトレバーブッシュ 1 を介して筒状部 2 2 a と連結されている。尚、上記アッパ側シフトレバー部材 2 2 の上端部には、図示省略のシフトノブが螺合により取り付けられるねじ部 2 2 b が形成されている。

上記シフトレバーブッシュ 1 は、図 2 及び図 3 に示すように、金属製の内筒体 3 と、この内筒体 3 の外周面を囲むように該内筒体 3 の筒軸 X（筒軸 X はシフトレバー部材 2 1，2 2 の軸と一致する）と略同軸に配置された金属製の外筒体 4 と、この両筒体 3，4 を互いに連結するゴム弾性体 5 とを備えている。内筒体 3 は、上記ロア側シフトレバー部材 2 1 の軸部 2 1 a の大径部 2 1 c に対して外嵌合により取付固定され、外筒体 4 は、上記アッパ側シフトレバー部材 2 2 の筒状部 2 2 a に対して内嵌合により取付固定される。

上記ゴム弾性体 5 は、上記内筒体 3 の外周面に対して一体加硫成形されてなるものである。このゴム弾性体 5 の筒軸 X 方向の下端部には、嵌合固定部 5 1 が形成されている。この嵌合固定部 5 1 は、上記内筒体 3 の全周に亘ってこの内筒体 3 から外筒体 4 に向かって径方向に突出して形成されていて、上記外筒体 4 の内周面に対して、金属製のアウトリング 5 1 a を介して内嵌合により固定されるように構成されている。この嵌合固定部 5 1 によって、上記内筒体 3 と外筒体 4 との筒軸 X 方向についての相対移動、及び、両筒体 3，4 の筒軸 X 回りの相対回転を規制するようにしている。

上記ゴム弾性体 5 における上記嵌合固定部 5 1 よりも筒軸 X 方向の上側位置には、周方向に互いに等間隔だけ離されて、内筒体 3 から外筒体 4 に向かって径方向に凸となる 4 つの凸部 5 2 が形成されている。この各凸部 5 2 の下端部と、上記嵌合固定部 5 1 との間には、筒軸 X 方向に所定量の隙間 C 3 が設けられている。

また、上記ゴム弾性体 5 における上記各凸部 5 2 の筒軸方向上端面から上記内

筒体 3 の上端までの位置には、この内筒体 3 から外筒体 4 に向かって径方向に凸となる導入部 5 3 が形成されている。この各導入部 5 3 は、上記凸部 5 2 よりも周方向に幅細とされている。また、上記各導入部 5 3 は、その径方向の突量が上記凸部 5 2 の突量よりも小さく設定されかつ、後述する外筒体 4 の窪み 4 1 部分の内周面位置よりも径方向に突出するように形成されている。すなわち、上記各導入部 5 3 の突量は、上記外筒体 4 における窪み 4 1 部分の内周面と、内筒体 3 の外周面との間の距離よりも長く設定されている。

上記外筒体 4 の外周面には、その筒軸 X 方向の略中央部に、この外筒体 4 の内周面側に突出するように窪んだ 4 つの窪み 4 1, 4 1, … が形成されている。この各窪み 4 1 は、上記ゴム弾性体 5 に形成された隣り合う一对の凸部 5 2, 5 2 の間にそれぞれ位置するように形成されている。この周方向に隣り合う一对の窪み 4 1, 4 1 によって、上記外筒体 4 の内周面には、上記各凸部 5 2 の形状に対応して凹となる凹部 4 2 が形成されるようになる。この各凸部 5 2 と各凹部 4 2 との間には、径方向については所定量の隙間 C 1 が設けられている一方、周方向については所定量の隙間 C 2 が設けられている。尚、上記各窪み 4 1 の部分における、外筒体 4 の内周面と上記ゴム弾性体 5 の外周面との間にも、径方向に所定量の隙間 C 1 が設けられている。

次に、上記シフトレバリーブッシュ 1 の製造方法について説明する。図 4 に示すように、まず、内筒体 3 及びアウトリング 5 1 a を、ゴム弾性体 5 と一体加硫成形する。

そして、上記 4 つの窪み 4 1, 4 1, … が形成された外筒体 4 に、上記内筒体 3 を、上記ゴム弾性体 5 における導入部 5 3 の形成側から内挿する。このとき、導入部 5 3 が隣合う一对の窪み 4 1, 4 1 の間を通るように上記内筒体 3 と外筒体 4 との周方向の位置決めを行う。こうすることで、上記内筒体 3 を外筒体 4 内に挿入したときには、上記ゴム弾性体 5 の凸部 5 2 と上記外筒体 4 の凹部 4 2 との周方向位置が、自動的に一致するようになる。

そして、上記ゴム弾性体 5 の嵌合固定部 5 1 をアウトリング 5 1 a を介して上記外筒体 4 内周面の下端部に圧入させる。これにより、内筒体 3 と外筒体 4 と、この両筒体 3, 4 を互いに連結するゴム弾性体 5 とからなるシフトレバリーブッシ

ユ 1 が製造される。

このようなシフトレバースッショ 1 においては、シフトレバー A の非操作時には、内筒体 3 と外筒体 4 との筒軸 X 方向についての相対移動が、ゴム弾性体 5 の嵌合固定部 5 1 によって規制されている。このため、ばね特性が軟らかく、ロア側シフトレバー部材 2 1 の軸部 2 1 a の振動（特に多く発生するロア側シフトレバー部材 2 1 の筒軸 X 方向の微小振動）がアッパ側シフトレバー部材 2 2 に伝達するのを有効に阻止することができ、防振効果を高めることができる。

次に、シフトレバー A のシフト操作やセレクト操作により、アッパ側シフトレバー部材 2 2 が操作荷重を受けて、これにより、外筒体 4 が内筒体 3 に対して上方に相対移動する場合を考える。この場合、上記ゴム弾性体 5 が筒軸 X 方向に圧縮される。上記シフトレバースッショ 1 には、凸部 5 2 の下端面と嵌合固定部 5 1 の上面との間に所定量の隙間 C 3 が設けられている。このため、上記外筒体 4 は内筒体 3 に対して、この隙間 C 3 に対応する筒軸 X 方向の距離だけほとんど抵抗なく相対移動する。このため、初期のばね特性は軟らかい。その後は上記凸部 5 2 の下端面と嵌合固定部 5 1 の上面とが互いに係合する。こうして、上記ゴム弾性体 5 の筒軸 X 方向の変形が制限される。従って、防振効果を高めるために筒軸 X 方向のばね特性を軟らかくしても上記ゴム弾性体 5 の破損を防止することができる。また、凸部 5 2 の下端面と嵌合固定部 5 1 の上面とが互いに係合することによって、ばね特性は硬くなる。こうして、シフトレバースッショ 1 のばね特性が 2 段特性となることで、シフト操作やセレクト操作のフィーリングを向上させることができる。

また、アッパ側シフトレバー部材 2 2 が操作荷重を受けて、これにより、上記内筒体 3 と外筒体 4 とが相対的に筒軸 X 回りにねじられる場合を考える。この場合、シフトレバースッショ 1 には、ゴム弾性体 5 の凸部 5 2 と外筒体 4 の凹部 4 2 との間に周方向について所定量の隙間 C 2 が形成されている。このため、内筒体 3 と外筒体 4 とは、この隙間 C 2 に対応する角度だけほとんど抵抗なく相対的に回転する。このため、初期のばね特性は軟らかい。その後は上記凸部 5 2 と凹部 4 2 とが互いに係合する。これにより、上記ゴム弾性体 5 の筒軸 X 回りの変形が規制され、このゴム弾性体 5 の破損を防止することができる。また、上記凸部



5 2 と凹部 4 2 とが互いに係合することにより、ばね特性は硬くなる。こうしてシフトレバースッシュ 1 のねじり方向のばね特性が 2 段特性となることで、シフト操作やセレクト操作のフィーリングの向上が図られる。

さらに、アッパ側シフトレバー部材 2 2 が操作荷重を受けて、これにより、上記内筒体 3 と外筒体 4 とが相対的に径方向に移動する場合を考える。この場合、シフトレバースッシュ 1 の上記凸部 5 2 及び凹部 4 2 の形成位置においては、この凸部 5 2 における径方向を向いた外周面と、上記凹部 4 2 における径方向を向いた内周面との間に所定量の隙間 C 1 が形成されている。このため、内筒体 3 と外筒体 4 とは、この隙間 C 1 に対応する距離だけほとんど抵抗なく相対的に移動する。よって、初期のばね特性は軟らかい。その後は上記凸部 5 2 における外周面と凹部 4 2 における内周面とが互いに当接するため、ばね特性は硬くなる。また、上記シフトレバースッシュ 1 の上記凸部 5 2 及び凹部 4 2 の形成位置とは周方向に異なる位置（上記外筒体 4 の窪み 4 1 が形成された位置）においては、上記ゴム弾性体 5 の外周面と上記窪み 4 1 の部分における上記外筒体 4 の内周面との間に上記隙間 C 1 が形成されている。このため、内筒体 3 と外筒体 4 とは、この隙間 C 1 に対応する径方向の距離だけほとんど抵抗なく相対的に移動する。よって、初期のばね特性は軟らかい。その後は上記ゴム弾性体 5 の外周面と外筒体 4 の内周面とが互いに当接するため、ばね特性は硬くなる。こうして、上記ゴム弾性体 5 の径方向の変形が規制されることで、このゴム弾性体 5 の破損を防止することができる。また、ばね特性が 2 段特性となることで、シフト操作やセレクト操作のフィーリングを向上させつつ、確実なシフト操作やセレクト操作が可能になる。

このように、本実施形態に係るシフトレバースッシュ 1 は、ねじり方向及び径方向のそれぞれについて 2 段特性のばね特性を有すると共に、筒軸 X 方向についても 2 段特性のばね特性を有する。一方で、このシフトレバースッシュ 1 は部品点数が少なく、しかも構造が簡易である。このため、製造コストの低減化を図ることができる。

また、上記シフトレバースッシュ 1 は、上述したように、ゴム弾性体 5 が一体加硫成形された内筒体 3 を外筒体 4 に対して挿入させかつ嵌合固定部 5 1 を外筒



体 4 の内周面に圧入することだけで製造される。このため、製造工程が簡易であると共に、工程数が少ない。よって、製造コストを大幅に低減することができる。

さらに、上記ゴム弾性体 5 に導入部 5 3 を設けることで、上記内筒体 3 と外筒体 4 とを組み付ける際には、両筒体 3, 4 の位置決めを容易に行うことができる。これにより、シフトレバースッシュ 1 の製造がより一層容易になり、製造コストをより一層低減させることができる。また、上記導入部 5 3 は上記凸部 5 2 よりも細幅でかつ小さい突量に形成されている。このため、内筒体 3 を外筒体 4 内に挿入する時には、上記導入部 5 3 を、上記一对の窪み 4 1, 4 1 の間を容易に筒軸 X 方向に通過させることができる。このため、上記内筒体 3 外筒体 4 との組み付けをより一層容易にすることができる。

加えて、外筒体 4 の凹部 4 2 は、この外筒体 4 の外周面に、該外筒体 4 の内周面側に突出するように設けられた一对の窪み 4 1 によって形成される。このため、上記外筒体 4 を容易に成形することができ、コストのより一層の低減化が図ることができる。

尚、本発明は上記実施形態に限定されるものではなく、その他種々の実施形態を包含するものである。例えば、上記導入部 5 3 は、シフトレバースッシュ 1 の製造の際に、内筒体 3 と外筒体 4 との位置決めを行うために設けられているものである。このため、もし内筒体 3 と外筒体 4 との位置決めを、何らかの方法により行い得るのであれば、上記導入部 5 3 を省略してもよい。

また、上記実施形態では、ゴム弾性体 5 に 4 つの凸部 5 2 を設ける一方、該各凸部 5 2 に対応して外筒体 4 に 4 つの凹部 4 2 を設けている。しかし、上記凸部 5 2 及び凹部 4 2 は、少なくとも 1 つあればよい。但し、ねじり方向についてのばね特性を安定した 2 段特性とするには、複数の凸部 5 2 及び凹部 4 2 を、周方向に互いに等間隔だけ離して形成することが好ましい。

さらに、上記ゴム弾性体 5 の嵌合固定部 5 1 を、外筒体 4 の内周面に内嵌合状態にさせるアウトリング 5 1 a は、省略してもよい。

## 請求の範囲

1. 軸方向に2分割された一対のシフトレバー部材のいずれか一方に形成された軸部と、他方に形成された筒状部との間に設けられるシフトレバーブッシュであって、

上記一方のシフトレバー部材の軸部に対して外嵌合により取り付けられる内筒体と、

上記内筒体の外周面を囲むように該内筒体の筒軸と略同軸に配置されかつ、上記他方のシフトレバー部材の筒状部に対して内嵌合により取り付けられる外筒体と、

上記内筒体の外周面に固着されかつ、上記両筒体を互いに連結するゴム弾性体とを備え、

上記ゴム弾性体には、上記外筒体の内周面に対して内嵌合により固定される嵌合固定部と、該嵌合固定部とは筒軸方向に異なる位置に、上記内筒体から外筒体に向かって径方向に凸となる少なくとも1つの凸部とが形成され、

上記外筒体の内周面における上記凸部と対応する位置には、上記凸部とは所定量の隙間を空けた状態で該凸部の形状に対応して凹となる凹部が形成されていることを特徴とするシフトレバーブッシュ。

2. 外筒体の凹部は、該外筒体の外周面において周方向に所定の距離だけ離されかつ上記外筒体の内周面側にそれぞれ突出するように窪んだ一対の窪みにより形成され、

内筒体は、ゴム弾性体が固着された状態で上記外筒体内に挿入されると共に、該挿入時に上記ゴム弾性体における嵌合固定部が上記外筒体の内周面に対し圧入により嵌合固定されるように構成され、

上記嵌合固定部は、上記ゴム弾性体における上記内筒体の外筒体内への挿入方向基端側の端部に形成されている一方、

上記ゴム弾性体において凸部よりも上記内筒体の上記挿入方向先端側の位置には、上記内筒体から外筒体側に向かって径方向に凸状をなしかつ上記凸部よりも突量が小さい導入部が形成されていることを特徴とする請求項1に記載のシフトレバーブッシュ。

## 要約

ロア側シフトレバー部材 2 1 の軸部 2 1 a に対して外嵌合により取り付けられる内筒体 3 と、アッパー側のシフトレバー部材 2 2 の筒状部 2 2 a に対して内嵌合により取り付けられる外筒体 4 とを互いに連結するゴム弾性体 5 に、径方向に凸となる凸部 5 2 を形成する。外筒体 4 の内周面には、凸部 5 2 とは所定量の隙間 C 1 , C 2 を空けた状態で凹となる凹部 4 2 を形成する。これにより、2 段特性のばね特性を有するシフトレバーブッシュ 1 を、低コストで製造可能になる。